

РЕЗЮМЕ БИЗНЕС-ПРОЕКТА

«Система интеллектуального распознавания ж/д подвижного состава».

1. Опишите ваш продукт/ услугу.

– Система интеллектуального распознавания и измерения элементов колеса ж/д подвижного состава (локомотивы и вагоны) с помощью комплекса видеокамер, определение размеров этих элементов, соответствие этих размеров нормативам и обнаружение критических повреждений.

Особенности данной системы, отличающие ее от нескольких подобных систем в мире (Siemens и прочие) следующие:

– Наблюдение проводится на движущемся штатно ж/д составе (на участках на станциях, где скорость не превышает 10 км/ч), что позволяет осматривать сотни единиц локомотивов и вагонов в сутки.

– Система является мобильной, т.е. компактной, переносимой, имеющей автономное электропитание и систему передачи данных на сервер в режиме реального времени по каналам 4g. Установка системы не требует никакого вмешательства в конструкцию ж/д пути.

Система устанавливается на рельсы под движущийся состав.

– Основным источником информации является именно видеопоток, а лазерные и прочие датчики играют вспомогательную роль, что позволяет увеличить надежность и понизить стоимость системы для потребителя.

– Исходя из своих особенностей, система снимает меньшее количество параметров с колеса, чем аналогичные системы в мире, что, тем не менее, совершенно достаточно для оперативного обнаружения критических проблем.

Разработка на самом деле уже началась. Но необходимо радикально улучшить параметры и добиться субмиллиметровой точности измерений.

2. Кто ваш покупатель/ заказчик?

– У данной Системы уже есть заказчики – крупнейший российский ж/д перевозчик нефтепродуктов “Трансойл”, Октябрьская ж/д, ЦТ (Дирекция тяги) РЖД.

Все они в той или иной степени являются нашими клиентами по другим IT задачам, и мы используем их объекты в качестве полигона для создания наших систем

3. Почему они будут покупать (покупают) именно у вас? (Существенные конкурентные преимущества)

– Сама идея подобной системы была предложена нашими заказчиками. Существующие на сети железных дорог Комплексы технического измерения (а они, конечно, работают) отличаются от нашей Системы именно теми особенностями, которые изложены Разделе 1. РЖД уже предложило нам подписать контракт в рамках Инновационной программы, однако нам необходимо представить работающий прототип.

Кроме того, некоторое время назад нами были проведены предварительные переговоры с двумя ж/д перевозчиками в Европе, и они, безусловно, были бы заинтересованы в приобретении подобных систем. К этому можно будет со временем вернуться.

4. Объём привлекаемых инвестиций (кредит, займ): 880 000 €