

РЕЗЮМЕ БИЗНЕС-ПРОЕКТА

«САМОЛЕТЫ И БПЛА».

В рамках программы развития экспортно - ориентированных, авиационных предприятий по производству и реализации самолетных наборов (KIT), сборки самолетов из данных наборов и их технического обслуживания, обращается к Вам с предложением о совместном, взаимовыгодном сотрудничестве в рамках выше указанной программы.

В настоящее время наша компания представляет собой предприятие, которое изготовило основное производственное оборудование (*матрицы*) в количестве **116** (*Сто шестнадцать*) **штук**, разработало технологический график, для осуществления серийного производства стеклопластиковых панелей «KIT» наборов самолета и осуществляет сборку второго и третьего самолетов, являющихся уникальным изделием **не имеющим аналогов в мире** (*рыночная стоимость данного самолета, по оценке экспертов США, составляет – 330 000,00\$*).

Наша компания получила положительный опыт участия в международных авиашоу **Sun-n-Fun** в городе Лейкленд и других авиашоу США. В 2019 году наш самолет был представлен на Московском международном авиасалоне **«МАКС 2019»**, где вошел в ТОП -10 уникальных разработок в области авиастроения.

На данный момент предприятие имеет **144** (*Сто сорок четыре*) заказа на поставку «KIT» наборов самолета по всему миру.

Легкий самолет представляет собой двух местный самолет, созданный на основе использования уникальной вентиляторной силовой установки типа «DUCKTED FAN». Данное воздушное судно имеет внешнее сходство с реактивным самолетом, но дешевле по стоимости и затратам связанными с дальнейшей его эксплуатацией, за счет использования автомобильных двигателей «GM» LS-6 V-8, объемом - 5.7-7.1 литров, с **мощностью 388 - 570** лошадиных сил.

Самолет имеет двойное управление, оснащен комплектом пилотажно-навигационного оборудования, может выполнять полеты днем и ночью, по правилам визуальных полетов, с бетонных, асфальтовых и грунтовых ВПП.

Самолет может использоваться для начального обучения технике пилотирования, а оснащение самолета дополнительным оборудованием позволяет применять его для патрульных, лесоохранных и других работ, в условиях вне аэродромного базирования.

Технология, применяемая при изготовлении данного летательного аппарата, основана на производстве авиационных конструкций из современных композитных материалов, позволяющая создать самолет с хорошими аэродинамическими характеристиками.

В 2015 году принципиальная схема привода в движение воздушных судов данного типа, была запатентована. (Патент № **RU ******* на: *изобретение, V полезную модель, промышленный образец*).

Так же наша компания, совместно с компанией в г. Москве, приступили к разработке программы по производству и реализации беспилотных летательных аппаратов БПЛА на базе наших самолетов.

В настоящее время, выполнен эскизный проект данного БПЛА. (*Информация в приложении*).

В мае 2022 года, для подготовки пилотов на выпускаемые типы самолетов, компания открыла **Учебный центр**.

В настоящее время, помимо инвестирование основного проекта, мы ищем инвесторов для приобретения самолетов, необходимых для осуществления учебного процесса по программам подготовки частных пилотов и технического персонала по обслуживанию воздушных судов.

Воздушные суда будут приобретаться и передаваться в аренду учебному центру. Арендная плата, за каждое арендованное ВС будет составлять около 400 000,00 (Четыреста тысяч) рублей в месяц.

Необходимый объем финансирования: - 3 000 000 Евро. Финансовые инвестиции необходимы для:

- Завершение изготовления второго и третьего самолетов;
- Завершение доработок прототипа с новой винтомоторной установкой;
- Создание запасов материалов необходимых для начала серийного производства и реализации первых 6 (шести) КИТ наборов самолета «Dreamer». В настоящее время имеются **144** предложения о приобретении данных самолетов в США и в других странах;
- Капитальный ремонт второго авиа ангара, имущественного комплекса предприятия в аэропорту «*****», необходимого для начала производственного процесса формовки изделий;
- Изготовление пакета электронных чертежей и 3D модели выпускаемого самолета;
- Организация филиала в США для реализации КИТ наборов и сборки самолетов.

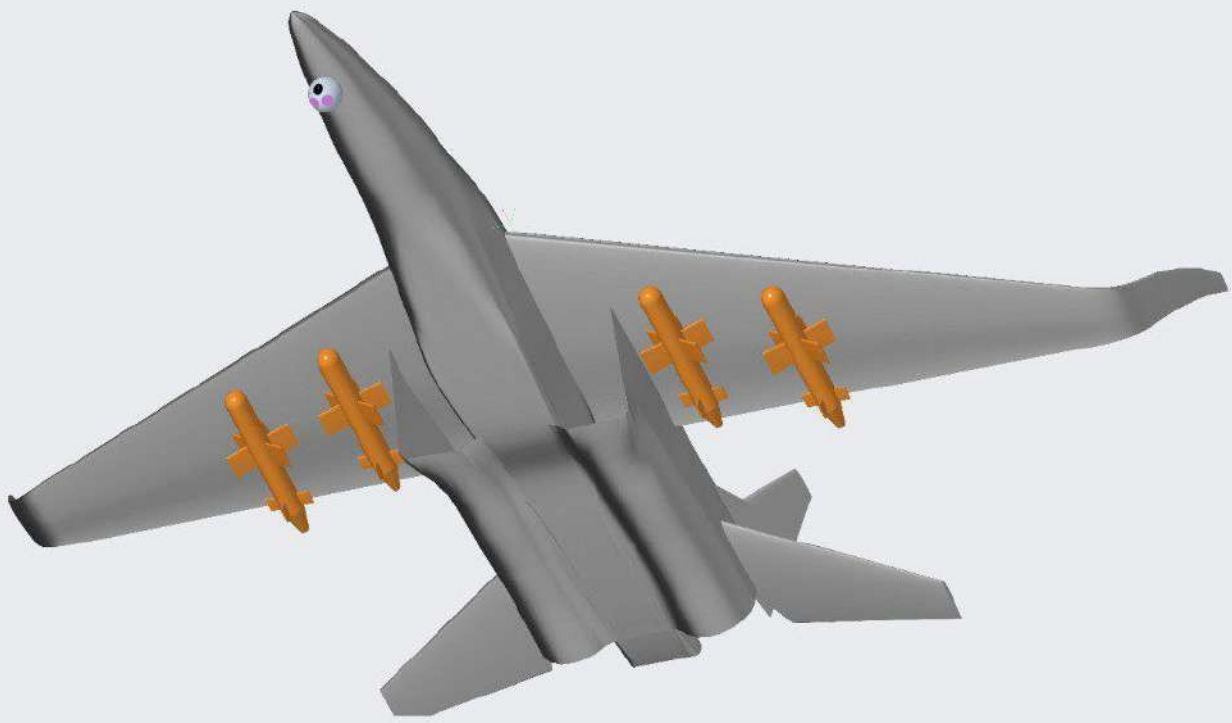
Наименование расхода	Стоимость (тыс. евро)	Срок (дней)	Комментарии (при необходимости)
Завершение изготовления и сборки второго и третьего самолетов	265	2022-2023 г.	
Завершение доработок на самолете RA 2152G (прототипа) с новой винтомоторной установкой.	17	2022 г.	
Приобретение материалов для изготовления КИТ наборов самолета.	1 160	2022-2024 г.	Карбон, эпоксидная смола, расходные материалы.
Капитальный ремонт второго авиа ангара, имущественного комплекса предприятия в аэропорту «*****».	185	2022-2023 г.	
Изготовление пакета электронных чертежей и 3D модели выпускаемого	175	2022 г.	

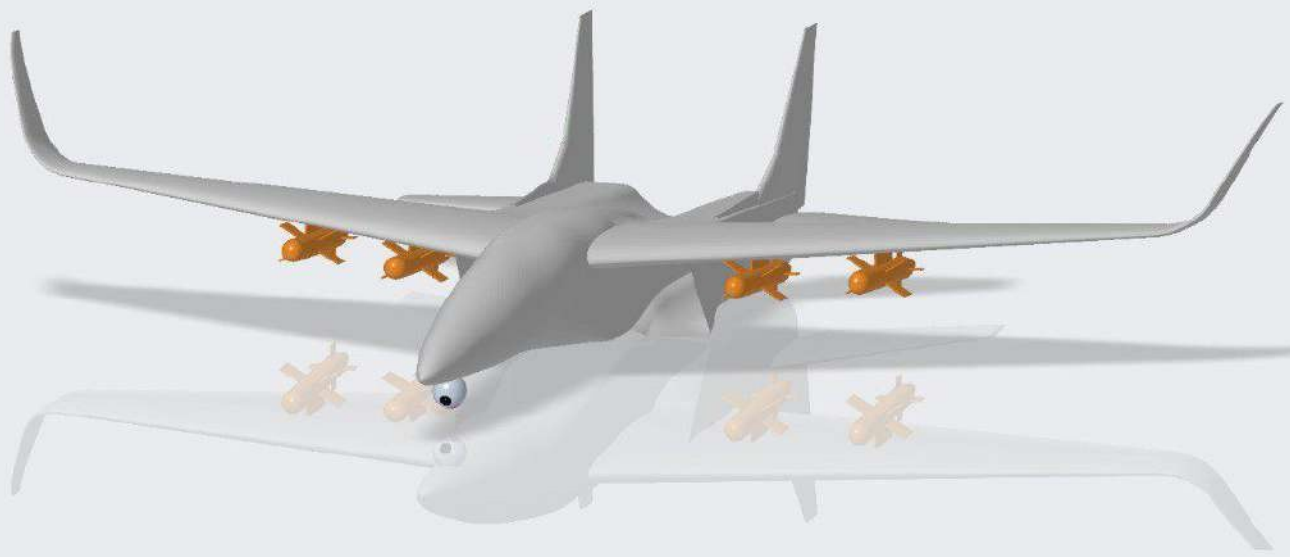
самолета.			
Организация филиала в США для реализации KIT наборов и сборки самолетов.	63	2023 г.	
Приобретение комплектующих для сборки самолетов с доставкой в РФ.	285	2022-2023 г.	Стойки шасси с колесами, гидронасосы, пилотажно-навигационные комплексы.
Приобретение оборудования для дилерского центра по гарантийному обслуживанию самолетов.	170	2023-2024 г.	Инструменты согласно регламента проводимых работ, станки, стапеля.
Приобретение двух самолетов типа Cessna-172 для учебного центра.	380	2022 г.	
Непредвиденные расходы	300	2022 г.	
Итого:	3000		

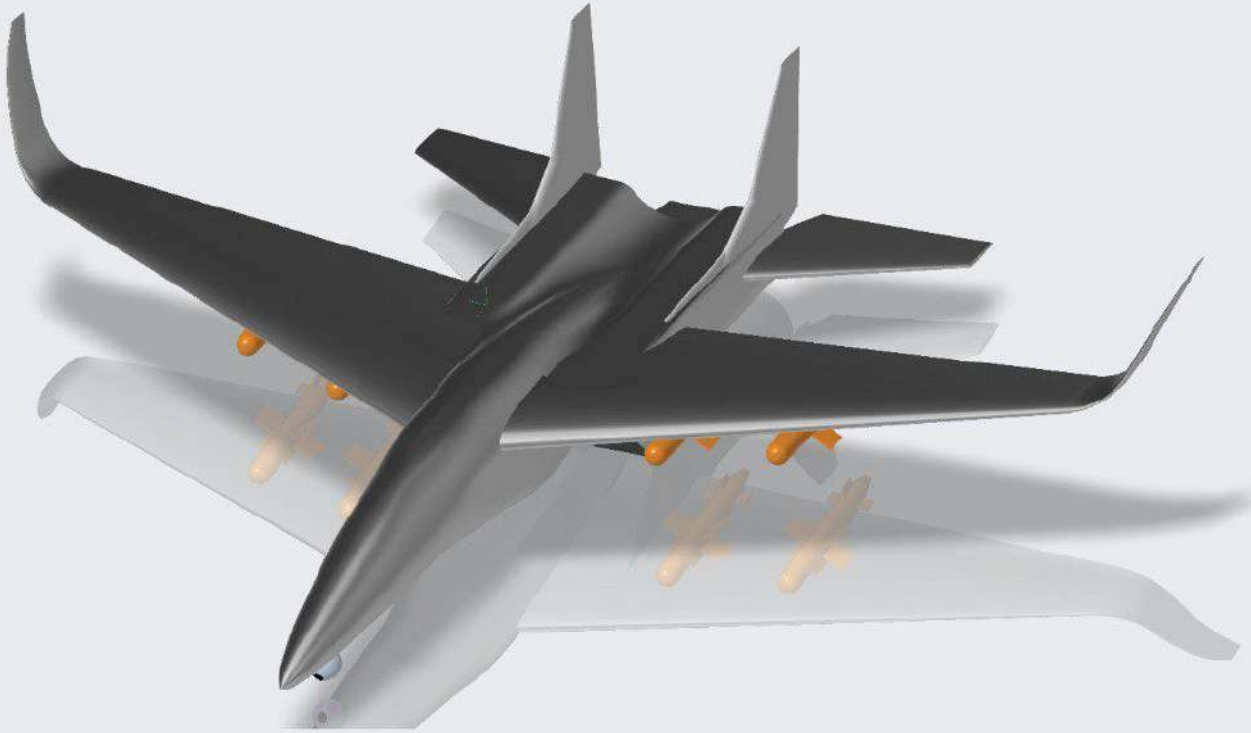
*С технической точки зрения у нас эксклюзивное предприятие на территории РФ по производству композитных и металлических самолетов такого уровня. Компания владеет (в собственности) земельным участком площадью 14644 кв.м. и расположенными на нем авиационными производственными ангарами, на территории международного аэропорта «*****»..*

Так же готовы рассмотреть любые предложения по взаимовыгодному сотрудничеству, развитию и продвижению выпускаемой нашими предприятиями авиационной продукции - на мировой рынок.

ДО ВСТРЕЧИ В ВОЗДУХЕ!







Максимальная дальность полета	6500 км.
Максимальное время полета	24 час.
Максимальная высота полета	8500 м. над уровнем моря.
Крейсерская/макс. скорость	270/320 км/час.
Масса полезной нагрузки	550,0 кг.
Размах крыльев	11,0 м.
Масса пустого/ MTOW	615 кг. /1165 кг.
HD-видео, телеметрия передача данных, управление	До 240 км. (с ретранслятором -350 км).
Телеметрия, спутник	Автономный режим без ограничения дальности.
Транспортно-грузовой режим	Возможность нести на подкрыльных пилонах до 400 кг полезной нагрузки.
Режим взлета/посадки	Самолетный

Дополнительные возможности комплекса связи и навигации— Функция автоматического сканирования радиозфира с выбором свободного от помех канала. Защищенный канал связи GPS. Функция защиты системы спутниковой навигации. В случае полного подавления сигналов спутниковой навигации, может выйти из зоны подавления и вернуться на точку старта без использования спутников.